GAMA 'NUTRICIONAL' PARA O SEU AUTOMÓVEL

POUPE E VALORIZE O SEU AUTOMÓVEL!



Limpeza



Engine Flush

Lavagem interna de motores. Menos resíduos menos fricção. Maior protecção dos catalisadores e filtros. Liberta segmentos e protege os retentores. Um óleo novo merece um motor limpo.

Protecção Extra



Synthetic Ultra Oil Treatment

Suplemento Sintético. Reforça as propriedades de lubrigicação do óleo retardando o seu envelhecimento.



"E" Engine Oil Supplement

Suplemento à base de MoS2. Menos fricção, evita o contacto metal-metal. Reforça as propriedades de lubrificação do óleo.

Correcção



Leak Doctor •

Veda retentores e juntas de motor. Melhora a compressão.



Smoke Doctor

Elimina fumos e a queima de óleo. Melhora a compressão e ruídos do motor devido a folgas / desgaste.

"G" Gearbox & Differential Supplement

Suaviza a transmissão e evita o contacto metal-metal. Promove uma longa vida sem desgaste.



"G" Gearbox & Differential Supplement | Aplicar 2 uni.

Elimina ruídos do diferencial e caixa. Trava o desgaste e minimiza as folgas. Nota: Em caso de fuga de óleo usar o SPANJAARD LEAK DOCTOR.



ATF Flush

limpa

Engine Flush

Lavagem interna de caixas automáticas. Elimina resíduos solúveis e insolúveis. Um ATF novo merece uma caixa limpa

Lavagem interna de caixas manuais.

Elimina resíduos solúveis e insolúveis.

Ilma valvulina nova merece uma caixa



ATF BOOSTER

Suaviza a transmissão, prolonga a vida do óleo oferecendo uma protecção extra nas propriedades de lubrificação.



OIL TREATMENT

Elimina o efeito "pancada" na transmissão quando esta apresenta desgaste. Nota: Em caso de fuga de óleo usar o SPANJAARD LEAK DOCTOR.



Power Steering Flush

Lavagem interna de caixas de direcção. Elimimna resíduos solúveis e insolúveis. Um fluído de direcção novo merece uma caixa limna.



Power Steering Booster

Suaviza o contacto das engrengens da direcção, oferecendo uma protecção extra nas propriedades de lubrificação.



OIL TREATMENT

Aplicar 1/2 emb.

Elimina ruídos e o desconforto na direcção quando existe desgaste. Nota: Em caso de fuga de óleo usar 1/2 do LEAK DOCTOR.



Radiator Flush

limpeza interna. Evita o sobreaquecimento do sistema, corrosão e ruídos na bomba de água. Nota: No caso de existencia de óleo usar **Spanjaard extreme kleen**



Radiator Sealer & Conditioner

Anti-fugas premanente, um verdadeiro seguro de motor. Veda e identifica eventuais fugas instântaniamente. Enquanto isso, funciona como um protector anti-corrosivo do sistema.



Extreme Kleen (Lavagem de resíduos de óleo)

Limpeza de radiadores com resíduos de óleo. Não ataca juntas, vedantes e tubagens, é biodegradável e não tóxico. Cada embalagem trata de 750ml trata até 8L (Aplicar 10% por [manaya]







Diesel Injector Cleaner & Fuel Conditioner

Limpeza de iniectores, bosster. bactericida, lubrificante e anti-corrosivo. Nota: usado como aditivo ou como fluído de limpeza em máquina de oficina.



Petrol Injector Cleaner

Limpeza de todos os sistema de inieccão. Pode ser usado como aditivo ou directamente na máquina de limpeza em oficina. Nota: Para limpeza de válvulas e câmara de combustão usar **SPANJAARD** VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER



Catalytic Convetor Cleaner

Limpeza do sistema conversor/catalisador. Limpeza da válvula reguladora de pressão, injectores PFI, etc.



AR CONDICIONADO

Limpeza de desinfecção de todo o sistema de ar condicionado, bactericida (alergias) e fugicida (maus cheiros). Deixa longo aroma a fresco.

Air Conditioner Cleaner



DPF Cleaner

Limpeza do filtro de particulas bloqueados. Incluvive para os motores PSAPeugeot e Citroen. Prolonga a vida do filtro.

Limna injectores e carburadores, válvula EGR, válvula reguladora de pressão do turbo,



Lectro Kleen

Limpeza do medidor de massa de ar.



Carb Cleaner

e outras.

PROTECÇÃO EXTRA E CORRECÇÃO!









Sabia que...

26% de todos custos de reparação podem ser directamente atribuídos a problemas de manutenção do sistema de refrigeração?

A gama **Coolants SP Long Life** Kroon Oil foi desenvolvida sinteticamente com base MEG (Monoetilenoglicol) de qualidade superior, aditivos para prevenção da corrosão e "ferrugem", formação de depósitos e lamas, como outros elementos que protegem contra a formação de espuma e cavitação. A gama **Coolants SP Long Life, respeita as normas ambientais** e **não contém elementos NAP** (isenta de nitrato, amina e fósforo) nem silicatos, prejudicais principalmente nos motores de alumínio.

Diferentes motores diferentes líquidos de refrigeração?!

Cada motor é projectado para ser arrefecido segundo as especificações do líquido original introduzido pelo fabricante automóvel, como também é feito de diferentes ligas metálicas e acabamentos superficiais. A estabilidade térmica do sistema de arrefecimento é fundamental para o correcto funcionamento do motor e sua conservação. Para se ter uma ideia da exigência das temperaturas internas do motor, a combustão atinge 2000 °C no interior da câmara de combustão e 1300 °C na saída dos gases resultantes da combustão! (Ver nota técnica extra*) Os líquidos "tradicionais" perdem rapidamente essa suposta eficácia como também falham noutros pontos importantes que tornam este líquido fundamental para o bom equilíbrio do motor. Por esse motivo, o melhor é cumprir as especificações de cada fabricante automóvel e aplicar a nossa gama pronta a usar, directamente sem diluição. Concentrações e misturas erradas prejudicam a eficiência do sistema, a rentabilidade e a durabilidade do motor. Para além disso, a longevidade de certas peças do sistema poderá ficar comprometida, como é o caso do termóstato, radiador, vedações, tubagens e bomba de água, pela falta das especificações requeridas para a necessidade de cada motor.

O RIFREGIRANTE DO MOTOR É TÃO IMPORTANTE COMO A QUALIDADE E A CORRECTA SELECÇÂO DO ÓLEO Dois líquidos em sintonia que PROTEGEM O MOTOR!

A gama Coolants SP Long Life Kroon Oil, cumpre os requisitos de qualidade de cada um dos fabricantes de motores. As garantias da fábrica são válidas e a identidade do produto e do fabricante é mantida.

* As consecutivas combustões do motor fazem com que se atinjam temperaturas de 2000 °C em pico de combustão, no interior da câmara de combustão. Este fenómeno levaria à rápida e total destruição do motor caso não houvesse um sistema de arrefecimento que retirasse o calor das paredes da câmara de combustão. Os diversos componentes do motor trabalham em diferentes gradientes térmicos, não podendo as paredes do cilindro ultrapassar a temperatura limite do óleo lubrificante +/- 150 °C. Os pistões estão em contacto directo com a combustão, movem-se à temperatura de +/- 320 °C, dentro do limite do seu material, no caso da liga de alumínio. A câmara de combustão atinge cerca de 200 °C, trabalhando a temperaturas mais elevadas os outros componentes também ligados à combustão. As válvulas de admissão (120 °C) por sua vez têm o fluxo de ar/combustível que retira calor das mesmas no momento da sua admissão, mas as válvulas de escape trabalham sob constante "stress" térmico (aproximadamente a 750 °C), pois os gases da combustão são retirados da câmara de combustão com temperaturas a rondar os 1300 °C, assim como a vela (entre 500 e 600 °C) que efectua a ignição. As válvulas conseguem trocar de calor com as suas sedes e guias, enquanto as velas escoam a sua temperatura para o cabeçote. Finalmente o fluido de arrefecimento faz a troca de calor com estes. A importância do sistema de arrefecimento está no facto de que a temperatura interna do motor deve ser tal que o óleo consiga trabalhar com boa viscosidade, que as folgas internas sejam preenchidas, que a expansão da frente de chama não atinja as paredes da câmara e principalmente que as temperaturas elevadas da câmara de combustão sejam evitadas devido ao efeito nocivo da detonação. Com isso o sistema de arrefecimento trabalha para manter o motor à sua temperatura ideal, sendo esta de 90 a 95°c, e consumindo entre 25 a 35% da potência do motor.



COOLANT SP 11 LONG LIFE

COR AZUL E PROTECÇÃO - 40°C

Líquido premium NAP pronto a usar (qualidade G 11), baseado numa mistura sem silicatos e com técnicas de composição OAT (Organic Acid Techonogy) e híbrida. Especialmente desenvolvido em conformidade com certos modelos Mercedes, BMW, Opel/GM, Porsche, Audi, VW, Seat, Skoda, Saab, MAN.

Ref. 31216 1 LT | Ref. 31217 5 LT | Ref. 31239 20 LT | Ref. 31240 60 LT | Ref. 31241 208 LT





COOLANT SP 12 LONG LIFE

COR ROXO/ROSA E PROTECÇÃO - 40°C

Líquido premium NAP pronto a usar (qualidade G 12), base OAT (Organic Acid Techonogy) e absolutamente isento de silicatos. Especialmente desenvolvido em conformidade com certos modelos Ford, Mercedes, GM, Renault, Porsche, Audi, Seat, Skoda, Chrysler, Volvo, MAN, Scania, Mack, John Deere, Detroit Diesel, Cummins.

Ref. 04214 1 LT | Ref. 04319 5 LT | Ref. 14042 20 LT | Ref. 14113 60 LT | Ref. 14214 208 LT

COOLANT SP 13 LONG LIFE

COR VERMELHO/ROSA E PROTECÇÃO -36 °C

Líquido premium pronto a usar (qualidade G 13), criado com a tecnologia aditiva LOBRID patenteada e com base na tecnologia de Ácido Orgânico. Está em conformidade com a especificação VW TL VW 774J (G 13). Especialmente projectado para modelos do Grupo VAG, da Volkswagen, Audi, Seat e Skoda...

Ref. 34685 1 LT | Ref. 34686 5 LT | Ref. 34687 20 LT | Ref. 34688 60 LT | Ref. 34689 208 LT





COOLANT SP 14 LONG LIFE

COR VERDE E PROTECÇÃO -40 ℃

Líquido premium NAP pronto a usar, totalmente isento de silicatos, com alta resistência contra a formação de ácido conforme prescrito para os vários modelos da Nissan e do Grupo PSA (Peugeot e Citroën).

Ref. 31218 1 LT | Ref. 31219 5 LT | Ref. 31242 20 LT | Ref. 31243 60 LT | Ref. 31244 208 LT

COOLANT SP 15 LONG LIFE

COR-DE-LARANGA FLUORESCENTE E PROTECÇÃO - 40°C

Líquido premium NAP, pronto a usar e absolutamente isento de silicatos. Especialmente desenvolvido em conformidade com certos modelos do Grupo GM como Opel, Vauxhall/GM e Saab.

Ref. 31220 1 LT | Ref. 31221 5 LT | Ref. 31245 20 LT | Ref. 31246 60 LT | Ref. 31247 208 LT



LÍQUIDOS REFRIGERANTES GENÉRICOS DE QUALIDADE PREMIUM -



COOLANT ORGANIC -38 *Cor Amarela e protecção - 38°C* Líquido refrigerante premium de base orgânica, pronto a usar e isento de silicatos.

Ref. 04212 1 LT | Ref. 04317 5 LT | Ref. 14041 20 LT | Ref. 14109 60 LT Ref. 14209 208 LT

COOLANT -26 Cor Azul e protecção - 26°C

Líquido refrigerante universal de qualidade superior e pronto a usar.

Ref. 04203 1 LT | Ref. 04302 5 LT | Ref. 14004 20 LT | Ref. 14103 60 LT | Ref. 14203 2



3 PASSOS: MANUTENÇÃO CORRECTA + PROTECÇÃO EXTRA

ANTIFUGAS PERMANENTE - BOM PARA GARANTIA DE SERVIÇO EM OFICINA!

As revisões de óleo do motor continuam a ser importantes e necessárias, assim como a mudança do óleo. No entanto, muitos proprietários de veículos não têm ideia da importância da qualidade do líquido refrigerante! **Na prática, a maior parte dos condutores só pede ao mecânico que verifique o nível e o corrija, o que não é suficiente!** O resultado é o aparecimento de muitos problemas no motor, causados pelo seu mau arrefecimento





SPANJAARD Limpeza do Sistema refrigeração SPANJAARD RADIATOR FLUSH

UM LÍQUIDO DE RADIADOR NOVO MERECE UM SISTEMA LIMPO!

A limpeza regular do sistema de refrigeração é um dos pontos mais importantes na manutenção do motor automóvel. Trata-se de uma tarefa de fácil execução com os produtos certos. Limpar o sistema de refrigeração de um carro, garante o correcto funcionamento do motor o que permite beneficiar da máxima potência e eficácia do motor do automóvel. A remoção de depósitos acumulados, ferrugem, calcário e outros resíduos prejudiciais resultantes do tempo de funcionamento, torna-se obrigatória do ponto de vista das boas práticas de manutenção numa oficina especializada.



Selecção do líquido de refrigeração segundo as especificações do fabricante



Gama Coolants SP Long Life - CONSULTE o site para selecção automática do líquido através do modelo e ano da viatura! www.kroon-oil.com

A gama Coolants SP Long Life, cumpre os requisitos de qualidade de cada um dos fabricantes de motores. **As garantias da fábrica são válidas.**



SPANJAARD Protecção permanente contra fugas

RADIATOR SEALER & CONDITIONER

Líquido de radiador novo e de qualidade superior, num sistema limpo, para uma protecção extra contra eventuais fugas, tanto no decorrer do funcionamento até à próxima manutenção do sistema, como também para proteger contra pequenas fugas que possam ocorrer após o serviço realizado em oficina e que eventualmente não tenham sido detectadas antes da entrega da viatura ao Cliente (um verdadeiro seguro na garantia do serviço!). SPANJAARD RADIATOR SEALER & CONDITIONER, veda instantaneamente pelo exterior identificando as fugas a vermelho para posterior reparação e evitando o sobreaquecimento e a gripagem do motor!

É o melhor seguro mecânico para o seu automóvel!







MÁQUINAS E CAMIÕES

TABELA DE APLICAÇÕES (%)

ADITIVO	PERCENTAGEM	OBSERVAÇÃO
ATF BOOSTER	5%	Caixa automática
ATF FLUSH	5%	Caixa automática
DPF CLEANER	1: 300L	Reservatório diesel
DIESEL INJ. CLEANER & COND.	lL : 1000L	Reservatório diesel
Aplicação directa na injecção	500 mL/limpeza	Aparelho de limpeza
ENGINE FLUSH	5%	Qualquer tipo de motor e caixas manuais
"E" ENGINE SUP.	5%	Qualquer tipo de motor
"G" GEARBOX & DIFFERENTIAL LUBRICANT SUPPLEMENT	5% - Prevenção 10 a 20% - Correcção	Caixa de velocidades manual
LEAK DOCTOR - 4 aplicações: Motor Caixa manual e automática	5%	Qualquer tipo de óleo
Caixa de direcção	100/	
SPANGLIDE	10%	Qualquer tipo de motor
SMOKE DOCTOR	10%	Qualquer tipo de motor
POWER STEERING BOOSTER	5 a 10%	Cai×a de direcção
POWER STEERING FLUSH	5 a 10%	Caixa de direcção
RADIATOR FLUSH	10%	Radiador
RADIATOR SEALER & COND.	10%	Radiador
EXTREME KLEEN	10%	Radiador contaminado c/ óleo

CODD	ECC	NEC (ודיוסי	CAS EM:
CURR	EUU	UEDI		CAJ EM.

CORRECÇÕES CRÍTICAS EM:	PERCENTAGEM DE PRODUTO	
Caixas Automáticas	ATF BOOSTER (5%) + SPANGLIDE (10%)	
Motores	SMOKE DOCTOR (10%) + " E " ENGINE SUP (5%)	
Caixas manuais e diferenciais	" G " GEARBOX SUP. (20%)	
Caixas de direção	POWER STEERING BOOSTER (5%) + " G " GEARBOX (5%)	



"CÁBULA"

MOTOR (SINTOMAS/PROBLEMAS) PRODUTO SPANJAARD Muito fumo de tom claro (azul esbranquiçado) Queima de óleo/perdas acentuadas de óleo pela combustão Não passa na inspecção automóvel (emissão de fumos de exaustão) SMOKE DOCTOR, 500ml Falta de compressão / folgas (para qualquer tipo de óleo e motor) Motor ruidoso e tuches, barulho nas zonas de impacto (principalmente a frio) Diminuí a acumulação de resíduos nos caros sistemas de filtragem de gases actuais Fumo claro (azul esbranquiçado) Queima de óleo menos acentuada / pequenas perdas pela combustão OIL TREATMENT, 375ml Falta de compressão / folgas (para qualquer tipo de óleo e motor) Motor ruidoso e tuches, barulho nas zonas de impacto Perda de óleo pelas vedações de motor (restaura a eficiência dos vedantes e juntas) **LEAK DOCTOR, 250ml** • Queima de óleo menos acentuada / pequenas perdas Aditivo Multi-aplicações • Não passa na inspecção automóvel / motor "babado" (para qualquer tipo de óleo e motor) Falta de compressão / folgas Motor ruidoso Protecção Extra – MoS2 Antigripante e .Anti-fricção Pequenas folgas (carros novos e semi-novos) "E" ENGINE OIL Ruído de tuches SUPPLEMENT, 250ml Aquecimento do motor (para qualquer tipo de óleo e motor) Diminuí a acumulação de resíduos nos caros sistemas de filtragem de gases actuais Prolonga as qualidades máximas do óleo em mais de 30% Protecção Extra - Aditivos 100% sintéticos Anti-gripante e Anti-fricção Pequenas folgas (carros novos e semi-novos) **ULTRA SYNTHETIC OIL, 250ml** Ruído de tuches (para qualquer tipo de óleo e motor) Aquecimento do motor Diminuí a acumulação de resíduos nos caros sistemas de filtragem de gases actuais Prolonga as qualidades máximas do óleo em mais de 30% Lavagem interna de motores.

IMPORTANTE. Para situações ainda mais criticas, os produtos referenciados podem combinar entre eles, reforçando cada uma das prioridades, com a excepção da combinação pouco interessante de Smoke Doctor + Oil Treatment, pelas suas proximidades de funções .IMPORTANTE

ENGINE FLUSH, 375ml

Retira resíduos solúveis e não solúveis prejudiciais ao atrito, contribui para a não

acumulação do sistemas de filtragem para a boa conservação dos vedantes.

Prepara o motor para um óleo novo. Liberta segmentos.

- Fumo escuro/preto, bicos de injectores sujos Não passa na Inspecção automóvel.
- Dificuldade de ignição, consumo elevado
- Injector" preso" (375ml: 40L de diesel)
- Eliminação de resíduos; humidade e bactérias
- Diminuí a acumulação de resíduos nos caros sistemas de filtragem de gases actuais
- Corrosão no sistema de injecção
- Suaviza e melhora a potência do motor
- Limpeza de injectores em máquina Oficina
- Usar os 375ml da embalagem com 1,5 de combustível na máquina limpeza.
- Aditivo para limpeza de filtro de partículas (compatível com os motores grupo PSA)
- Filtros de partículas bloqueados. Luz de aviso do PC do automóvel
- Fumos de escapes e consumos elevados Inspecção automóvel
- Aumenta drasticamente a vida útil do filtro de partículas quando usado com regularidade
- Fumo escuro/preto
- Dificuldade de ignição, má aceleração e "relanti", falta de potência
- Injector"preso" (375ml: 40L de diesel)
- Eliminação de resíduos; humidade e bactérias
- Sujidade nas válvulas de admissão
- · Aprovado pela California Air Resources Board
- Diminuí a acumulação de resíduos nos caros sistemas de filtragem de gases actuais
- Limpeza sem desmontar do conversor catalítico, câmara de combustão, válvula reguladora de pressão, injectores PFI, etc..
- Fumos de escape
- Restaura a suavidade, eficiência do sistema e a potência do motor
- Aumenta drasticamente a vida útil do conversor catalisador quando usado com regularidade
- Sujidade crítica na entrada de Válvulas, anéis de pistão e câmara de combustão
- Má aceleração e "relanti", falta de potência e rendimento do combustível
- Fumos de escape (Aprovado pela California Air Resources Board)
- Promove a suavidade e potência do motor
- Carburador sujo
- Má aceleração e "relanti", falta de potência e rendimento do combustível
- Fumos de escape
- Promove a suavidade e potência do motor
- Nota: pode ser usado em limpeza directamente, sistema de purga (usado como combustível)
- Compensador de Chumbo para motores antigos
- Aditivo multifunções: Lubrifica, limpa e protege todo sistema, nomeadamente parte superior do cilindro e válvulas
- Sujidade interna de sistemas de injecção e carburadores
- Válvula EGR
- Válvula reguladora de pressão do turbo
- Medidor da massa de ar sujo
- Ligações eléctricas com mau contacto devido à sujidade
- Arranque frio de qualquer motor de combustão
- Problemas de humidade e falta de ignição
- Contém aditivo para protecção e lubrificação da cabeça do cilindro

DIESEL INJECTOR CLEANER & FUEL CONDITIONER SYSTEM, 375ml -- 5 em 1 --

> (375ml: 75L) GASÓLEO

DPF CLEANER, 375ml

(375ml: 75L) GASÓLEO

PETROL INJECTOR CLEANER, 375ml

(375ml: 75L) GASOLINA

CATALYTIC CONVERTER CLEANER, 375ml

(375ml: 75L)

GASOLINA

VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER, 375ml

(375ml: 75L) GASOLINA

CARBURETOR & FUEL SYSTEM CLEANER, 375ml

(375ml: 75L)

GASOLINA

LEAD COMPENSATOR, 250ml

(2 em 1 – 250ml: 250L) GASOLINA

CARB CLEANER Spray, 350ml ou 500ml

LECTRO-KLEEN Spray 400ml GASOLINA / GASÓLEO

START-UP Spray

GASOLINA / GASÓLEO

- Protecção Extra MoS2 Bi Sulfureto de Molibdénio
- Antigripante
- Anti-fricção e anti-desgaste metal-metal
- Regulariza folgas
- Suaviza as engrenagens
- Elimina ruídos da caixa e do diferencial
- Aumenta drasticamente a vida útil das engrenagens
- Lavagem interna de motores. Dissolve resíduos solúveis e não solúveis prejudiciais ao atrito e à boa conservação dos vedantes. Prepara a caixa manual + diferencial para uma nova valvulina.
- Perda de óleo pelas vedações da caixa e diferencial(restaura a eficiência dos vedantes).
- Melhora as qualidades gerais de lubrificação da valvulina Lata de 250ml trata até 5L.

"G" GEARBOX & DIFFERENTIAL LUBRICANT SUPPLEMENT, 100ml

Importante - Aplicar: Prevenção: 1 bisnaga100ml Correcção: 2 bisnagas 100ml

ENGINE FLUSH, 375ml

LEAK DOCTOR, 250ml

Aditivo Multi-aplicações (para qualquer tipo de óleo de caixa)

CAIXA AUTOMÁTICA (SINTOMAS/PROBLEMAS)

- Restabelece os aditivos no óleo ATF usado estendendo a sua mudança em segurança
- Reforça os aditivos e as qualidades gerais do ATF quando adicionado em novo
- Melhora as qualidades de qualquer ATF novo ou usado
- Promove a suavidade e o conforto, aliado a uma protecção extra do mecanismo automático. Evita a formação de depósitos e o espessamento do óleo ATF
- Lavagem interna da caixa automática
- Remove resíduos e vernizes depositados prejudiciais ao atrito
- Garante uma optimização da circulação e uma melhor performance ao novo fluído.
- "Pancada" no mecanismo automático quando da transição das mudanças de velocidade
- Caixas automáticas com muitos quilómetros
- Aquecimento do ATF em percursos citadinos
- Amortece drasticamente a pancada quando não elimina o contacto metal-metal
- Perda de óleo pelas vedações da caixa automática (restaura a eficiência dos vedantes)
- Melhora as qualidades gerais de lubricidade do óleo do ATF. Lata de 250ml trata até 5L.

PRODUTO SPANJAARD

ATF BOOSTER, 250ml

ATF FLUSH, 250ml

ATF BOOSTER 250ml + OIL TREATMENT, 375ml

LEAK DOCTOR, 250ml

Aditivo Multi-aplicações (para qualquer tipo de óleo de caixa)

CAIXA DIRECÇÃO (SINTOMAS/PROBLEMAS)

- Restabelece os aditivos no óleo da direcção usado estendendo a sua mudança em segurança
- Reforça os aditivos e as qualidades gerais do óleo quando adicionado em óleo novo
- Melhora as qualidades de qualquer óleo de direcção novo ou usado
- Promove a suavidade e o conforto e uma protecção extra do mecanismo automático
- Evita a formação de depósitos e o espessamento do óleo
- Lavagem interna da caixa direcção
- Remove resíduos e vernizes depositados prejudiciais ao atrito
- Garante uma optimização da circulação e uma melhor performance ao novo fluído.
- Correcção de desgaste e folgas na caixa da direcção
- Falta de suavidade
- Ruído
- Perda de óleo pelas vedações da caixa de direcção (restaura vedantes e juntas)
- Melhora as qualidades gerais do óleo da direcção
- Lata de 250ml trata até 5L. Uma viatura ligeira basta utilizar em média 1/2 lata (125ml), o restante pode ser adicionado ao óleo do motor.

PRODUTO SPANJAARD

POWER STEERING BOOSTER, 250ml

POWER STEERING FLUSH, 250ml

POWER STEERING BOOSTER, 250ml + "G" GEARBOX & DIFFERENTIAL LUBRICANT SUPPLEMENT, 100ml

LEAK DOCTOR, 250ml

Aditivo Multi-aplicações (para qualquer tipo de óleo de caixa)

RADIADORES (SINTOMAS/PROBLEMAS)	PRODUTO SPANJAARD
 Tapa fugas permanente/ não deixa perder água se colocado antes da fuga . Evita o aquecimento da junta Identifica as fugas pelo exterior a cor-de-rosa Anticorrosivo, reduz o aquecimento e a formação de sujidades Lubrifica a bomba de água e protege as tubagens 	RADIATOR SEALER & CONDITIONER, 375ml
 Remove a ferrugem do radiador causador de barulhos na bomba de água Remove resíduos que dificultam a dissipação do calor Aumenta a capacidade de arrefecimento do radiador 	RADIATOR FLUSH, 375ml
Retira o óleo do radiador quando este teve passagem para o sistema de refrigeração	EXTREME KLEEN, 750ml
A/C E CHAUFFAGE (SINTOMAS/PROBLEMAS)	PRODUTO SPANJAARD
 Mau cheiro permanente das condutas Sensibilidades alérgicas dos ocupantes Elimina bactérias e fungos originados pela condensação, deixa um longo aroma a limpo 	AIR CONDITIONER CLEANER, 300ml (Espuma volátil)
MONTAGENS (SINTOMAS/PROBLEMAS)	PRODUTO SPANJAARD
Injectores e velas sem GRIPAGEM das roscas - promove uma desmontagem fácil.	NICKEL COMPOUND PAST ou SPRAY
Sistemas completo de travagem	COPPER COMPOUND PAST ou SPRAY
 Colocação e protecção de qualquer junta contra a temperatura e corrosão (p/garantia) Não é um silicone de juntas 	COPPER GASKET SEALER SPRAY, 400ml
 Facilita a colocação de apoios, membranas de borracha, retentores, bombites, partes plásticas contra a corrosão, endurecimento, dilatação e desgaste 	RUBBER GREASE, 500g ou SILICONE PAST, 100g
Correias vidradas, chiar e escorregamento	BELT DRESSING SPRAY
 Lubrificação e protecção geral de mecanismos mecânicos e eléctricos Óleo fino Incolor de longa duração, não seca, não mancha, não tóxico, sem silicone e repelente de humidade. Isola até 38 000 V 	SPARK SPRAY, 300ml
DESMONTAGEM (SINTOMAS/PROBLEMAS)	PRODUTO SPANJAARD
 Remove juntas de silicone e juntas de pára-brisas facilmente sem atacar superfícies Retira injectores e velas presas/ peças muito carbonizadas. Aplicar de preferência em conjunto com um penetrante Ex.: Spanjaard Penetrating Spray ou Spark Spray. Limpa cabeças pistões e outros elementos de contacto carbonizados com tolerâncias supreficiais. 	GASKET CLEANER SPRAY, 400ml
 Poderoso penetrante com MoS2 (anti-gripante) Libertar roscas, parafusos e outras peças presas por oxidação Não deixa gripar novamente na desroscagem 	PENETRATING SPRAY, 350ml