



ENGINE CLEANER & DEGREASER-STD

Limpa e desengodura motores, caixas de velocidades, peças metálicas em geral, etc. Não danifica o distribuidor, a cablagem ou pintura.
Embalagens: 500 ml; 5L; 20 L; 210 L.
Spray: 350 ml



ENGINE CLEANER BLUE

Limpeza de motores, versão 100% ecológica do Engine Cleaner-STD
Embalagens: 500 ml; 5L; 20 L; 210 L.



EXTREME KLEEN (BIO E NÃO TÓXICO)

Produto de limpeza multiusos. Limpa tudo em automóveis, oficinas e fábricas. Poderoso detergente e desinfetante não tóxico, não ataca tecidos nem plásticos. Biodegradável.
Embalagens: 750 ml; 5L; 20L.



WONDER WASH

Champô e cera auto de superior qualidade. Lava e encera simultaneamente, produto concentrado. Limpa e protege todas as superfícies.
Diluição: 50 ml: 8 a 10 L. água. Embalagens: 500 ml; 5 L.



WONDER WAX

Cera para protecção máxima da pintura. Restaura o seu brilho original. Remove a oxidação, manchas da pintura e pequenos riscos. Trata-se de uma mistura de ceras polímeros especiais compatíveis com todas cores.
Embalagens: 500 ml.

WINDSCREEN CLEANER

Líquido limpa-vidros altamente concentrado. Adiciona-se no reservatório do pára-brisas. Cada embalagem de 500 ml dá para 20 L (4 escalas de aplicação, 125ml: 5L).



Embalagem de 50 ml, dose única (até 5l).

MAG WHEEL & TYRE CLEANER

Limpa jantes poderoso não corrosivo. Não ataca o verniz de protecção das jantes, mantendo-as sempre como novas. Deixa película protectora.



TYRE FIX (340 ml) TYRE FIX 4x4 (600 ml)

Tapa furos de pneus de viaturas ligeiras e 4x4, enche e repara pneus convencionais, radiais ou sem câmara de ar.



COCKPIT (6 FRAGRÂNCIAS)

Limpa e protege todas as superfícies plásticas e borrachas do seu carro. Anti-estático. Interior sempre novo.
Embalagem: 300 ml

COCKPIT EXTREME

Versão película extra brilho. Usado também com abrlhantador de pneus
Embalagem: 500 ml.



AIR CONDITIONER CLEANER

Limpeza e desinfecção de todo o sistema de ar condicionado, bactericida, fúgida e deixa um longo aroma a fresco.
Embalagem: 300 ml



LEATHER TREATMENT CLEANER

Limpa, protege e restaura todas superfícies em couro e plástico.
Embalagens: 500 ml.



GASKET CLEANER

Produto em gel para limpeza de juntas, colas, vernizes, adesivos, depósitos de carbono, gorduras velhas, etc.. Não ataca as superfícies metálicas
De uso automóvel e industrial.
Embalagem: 400 ml



BRAKE CLEANER

Limpeza de todo o sistema de travões sem desmontar. Tira a fuligem dos travões, a massa lubrificante e depósitos do líquido do travão. Seca rapidamente sem deixar resíduo.
Embalagem: 500 ml



COPPER COMPOUND

Pasta anti-gripante de cobre, para juntas e parafusos de aperto, resistente a temperaturas superiores a 1100°C. Veda por aderência sem colar, permite a desmontagem. Evita a trepidação nos travões de disco, quando aplicada nas costas das pastilhas de travão. Ex.: Roscas de velas e de injectores, sistema de escapes e outras zonas de temperatura, etc. Aplicação automóvel e industrial.
Embalagens: 100 g; 500 g e spray.



BITUMEN PRIMER

Spray de Betume líquido multifunções, para penetrar e selar superfícies. Protege as superfícies da corrosão e de agressões mecânicas. Impermeabiliza superfícies. Protege cordões de soldadura expostos em ambientes corrosivos. Adere em betão, cimento, aço, zinco, chumbo, aglomerados de betão, madeira, etc.. Embalagem: 500 ml



RAPIDKLEEN

"Limpeza a seco", limpa e desengordura peças sem desmontar, seca rapidamente sem deixar resíduo.

RUBBER GREASE

Massa de borracha inorgânica multifuncional de cor vermelha para montagem de travões hidráulicos e a ar, suspensões, lubrificação de todos os componentes como: o-rings, retentores, diafragmas, juntas (evita endurecimento e dilatação) e em todo tipo de engrenagens plásticas. Usado também nos componentes de borracha e rolos de cilindro em aplicações para travões pneumáticos de comboios e com junta de vedação em tubos de borracha e componentes. Embalagem: 500 g



COPPER GASKET SEALER

Selador de juntas de vedação à base de cobre. O produto é adesivo e protege as juntas da corrosão e temperatura.
Embalagem: 400 ml



LIQUID GREASE

Massa Líquida em spray de uso geral - cor preta com MoS₂. Este produto tem carga à soldadura de 250Kg. Não seca, não envelhece e é impermeável. Sai em óleo para penetrar melhor e torna-se massa adesiva de consistência 2.
Embalagem: 400 ml



START UP

Arranca-frio, para iniciar a marcha em motores de explosão, incluindo motores marítimos. Com a particularidade de lubrificar a cabeça do cilindro aquando do arranque instantâneo. Aplicar durante 2 ou 3 segundos unicamente. Embalagem : 350 ml



SILICONE SPRAY & PASTE

Silicone concentrado em spray para protecção de plásticos e borrachas. O produto em pasta é geralmente usado para facilitar a colocação de calhas, engrenagens plásticas, bombites de travão. Pode ser aplicado na parte eléctrica. Previne a ferrugem e corrosão. Embalagem: bisnaga 100g e spray 400 ml.



CHAIN & LINKAGE SPRAY

Lubrificante de correntes com bi-sulfureto de molibdénio solúvel- cor rosado translúcido, carga à soldadura 250Kg. O produto sai em óleo para facilmente penetrar e torna-se massa de consistência 2. Impermeável. Lubrificante semi-seco para ambiente de poeiras. Embalagem: 400 ml



CHAIN WAX

Especialmente desenvolvido para lubrificação de corrente de motos. Uma mistura superior de ceras e aditivos de extrema pressão em spray, para aplicação em todas as correntes. Película lubrificante de cor branca seca anti-poeira e resistente à lavagem. Embalagem: 400 ml



BATTERY TERMINAL PROTECTOR

Protecção de terminais de bateria, deixa uma película seca. Disponível na cor vermelho.
Embalagem: 200 ml



SPARK (MULTIUSOS)

Óleo fino transparente de multi-aplicações. Lubrificação e protecção anti-corrosiva, repele a humidade e solta partes enferrujadas. Usado para todo sistema eléctrico e articulações auto como, portas, trincos eléctricos e fechaduras, etc. Líquido incolor e isolante (38 000 V), não ataca plásticos.
Embalagens: 150 ml, 300 ml, 500 g (versão não inflamável)



HAND CLEANER ORIGINAL & CITRUS

Lava mãos de superior qualidade. Desinfecta e não seca a pele das mãos. Deixa um cheiro agradável. Este produto lava sem necessidade de água.
Embalagem :
Citrus (versão creme): 500 g
Original (versão pasta): 500 g; 5 kg; 15 kg



RB2 GREASE (COM MOS2)

Massa especial de cor preta para rolamentos sujeitos a velocidade, cargas e temperaturas. No caso de estanqueidade dos cubos do rolamento, a lubrificação é definitiva. Excelente resistência à corrosão. Temp. de funcionamento até 130°C. Ponto de gota + 230°C. Resistente à lavagem.
Embalagens: 400g; 500g; 5 kg; 15 kg; 50 kg.



WR BEARING GREASE

Massa extremamente adesiva de cor vermelha para rolamentos de velocidade lentas e médias, para cargas e choques extremos. Excelente resistência a água, a quente e vapores. Temp. de funcionamento até 130°C. Ponto de gota + 190°C. Resistente à lavagem.
Embalagens: 400g; 500g; 5 kg; 15 kg; 50 kg.



LUBRIFICANTES
ESPECIALIZADOS
E QUÍMICOS

DIVISÃO AUTOMÓVEL
4ª EDIÇÃO





EXHAUST AND MANIFOLD PAINT

Tinta em spray de alta temperatura, para escapes, colectores e motores, etc.. Resistente até 650° C
Cor - Preto Matt
Cor - Prata
Embalagem: 300 ml

FLAW & CRACK DETECTOR SYSTEM

Detector de fissuras e porosidades em metais. Ex.: Usado no controlo de qualidade na inspecção de soldadura, e outras superfícies e estruturas metálicas.
Normas: DTD 929/MIL125135E
Spray n.º1 - limpeza - 350 ml
Spray n.º2 - Penetrante - 300 ml
Spray n.º3 - Revelador (cor luminosa) - 350 ml



BELT DRESSING

Protector de correias, permite o uso contínuo de correias velhas/envernizadas. Lubrificação a seco, aumenta a tracção.
Embalagem: 400 ml



UNIVERSAL METAL PROTECTOR

Protecção a seco anti-corrosiva de metais em spray. O fluido deixa um revestimento plástico transparente e flexível para metais industriais e nobres como a prata. Também, protege e sela retentores, materiais eléctricos (impermeabiliza placas electrónicas - baixa voltagem). Embalagem: 300 ml



ATF BOOSTER, 250ml (PROTECÇÃO EXTRA)

Restabelece os aditivos em óleos ATF.
Suplemento para o óleo ATF de caixas automáticas (Aditivo) - Optimiza e prolonga a vida da útil da caixa automática. Condução mais confortável.

ATF FLUSH, 250ml

Lavagem interna da caixa automática. A aplicação de um novo óleo ATF, merece uma caixa Limpa. O produto limpa e prepara.



GEARBOX & DIFFERENTIAL LUBRICANT SUPPLEMENT (CAIXA MANUAL)

Aditivo para caixas manuais e diferenciais com elevada concentração de micro partículas de MoS2. Evita o contacto metal-metal (2750 Mpa), reduz drasticamente o atrito, elimina os ruídos e folgas do diferencial, das transmissões e caixas de velocidade. Lubrificação permanente. Aumenta a eficiência de transmissão. Aplicar de 5 (prevenção) a 20% (correção). Embalagens: 100 ml (trata 2L); 5L; 20L.



"E" ENGINE OIL SUPPLEMENT

Aditivo de motor anti-desgaste composto por uma dispersão micro-fina de partículas de MoS2, potência e restaura as especificações do óleo do motor elevado-as ao máximo. Evita o contacto metal-metal diminuindo drasticamente o desgaste, prolongando a vida dos motores. Trata-se de uma lubrificação permanente mesmo nos pontos críticos. Para todo tipo de óleos e motores. Aplicar 5% do volume de óleo.
Embalagens: 50 ml (motos); 250 ml; (trata 5L).

LEAK DOCTOR (IMPEDE FUGAS DE ÓLEO)

Aditivo multifuncional com molibdeno solúvel, para todo tipo de óleos e motores. O produto é adequado para veículos com muita quilometragem, composto por aditivos que impedem a fuga de óleo através do restauro de juntas/vedantes antigos e deteriorados, contribuindo para a recuperação e desempenho do motor "como novo". O molibdeno evita o desgaste e aumenta a viscosidade a altas temperaturas. Embalagens: 250 ml (trata 5L).



SMOKE DOCTOR

Controlo de emissão de fumos de exaustão. Este aditivo evita o consumo/queima de óleo em motores com muitos quilómetros, aumenta a compressão dos motores, melhora a viscosidade com a temperatura. Reduz o coeficiente de atrito. Para todo tipo de óleos e motores. Ideal para o cumprimento de Inspeções Auto.
Embalagens: 500 ml (trata 5L); 5L; 20L.

OIL TREATMENT

Aditivo com Bi-sulfureto de Molibdeno solúvel, evita o consumo de óleo em motores com muitos quilómetros, aumenta a compressão dos motores, melhora a viscosidade com a temperatura. Reduz o coeficiente de atrito. Embalagens: 375 ml (trata 5L); 5L; 20L.



SYNTHETIC ULTRA OIL TREATMENT

Suplemento especialmente desenvolvido para óleos de motor sintéticos, reduz o atrito e resiste a elevadas pressões. Para todo tipo de óleos e motores. Embalagens: 250 ml (trata 5L).

ENGINE FLUSH

Lavagem interior de motores, adiciona-se ao óleo em uso. Elimina detritos do motor e evita a formação de resíduos de carbono em todo tipos de motor de explosão. Liberta os segmentos e protege os retentores. Embalagem: 375 ml (para 5L de óleo)



CATALYTIC CONVERTER CLEANER, 375ml

Limpeza do Conversor Catalítico em motores a gasolina (Aditivo) - Limpeza sem desmontagem do catalisador, câmara de combustão; Válvula reguladora de pressão; injectores PFI, etc.. Redução de emissões. Restaura a eficiência e optimização da gasolina. Limpa enquanto conduz. Embalagem 375ml para 75l de gasolina.

DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) CLEANER, 375ml

Regeneração catalítica para filtros de partículas diesel bloqueados
Limpeza do Filtro de Partículas diesel (Aditivo) - Limpeza sem desmontagem, reduz significativamente a necessidade da temperatura elevada para desencadear a regeneração. Redução de emissões. Aumenta drasticamente a vida útil do filtro de partículas. Embalagem 375ml para 75l de diesel.



DIESEL INJECTOR CLEANER & FUEL CONDITIONER

Aditivo diesel. Biocida, trava o desenvolvimento de bactérias, elimina a humidade e outras impurezas do tanque e do sistema de injeção. Limpa e lubrifica bomba e bicos de injectores, promove uma combustão mais rápida e limpa (aumenta em 2 pontos o número de cetano), reduz o consumo acima dos 3%. Limpa os injectores sem desmontar. Motor mais suave e potente. Embalagens: 375 ml (trata de 75 L); 5L; 20L

CARBURETTOR & FUEL SYSTEM CLEANER

Aditivo para limpeza de carburadores. Adiciona-se no tanque de gasolina para limpar o carburador ou purgar o carburador. Mantém o sistema de carburação eficiente e limpo, melhor rendimento e economia. Embalagem: 375 ml (trata de 75 L)



CARB CLEANER SPRAY

Limpeza de carburadores interna e externamente. Usado também para limpar o sistema de injeção quando desmontado, válvula EGR, válvula reguladora de pressão do turbo, etc. Embalagem : 350 ml ; 500 ml

PETROL INJECTOR CLEANER

Aditivo para limpeza de injectores a gasolina, adicionar no tanque. Liberta a sujidade dos sist. de injeção bem como a das válvulas de admissão de forma a restituir a máxima performance, arranque mais fácil, "relanti" mais regular, melhor resposta ao acelerador. Retira a água do sist. de injeção, evitando a corrosão. Embalagens: 375 ml (trata de 75L); 5L; 20L.

VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER

Limpeza de válvulas e câmara de combustão. Produto de alta qualidade que retira resíduos de cola e verniz das válvulas de entrada, anéis de pistão e câmaras de combustão. Entre as suas vantagens conta-se uma melhor aceleração, aumento de potência e rendimento de combustível. Os aditivos utilizados estão aprovados pela Californian Air Resources Board para baixas emissões de escape. Trata até 75L de gasolina. Embalagem: 375 ml.



POWER STEERING BOOSTER (NEW), 250ml

Suplemento para o óleo da direcção assistida (Aditivo), restabelece os aditivos em óleos velhos em uso - Optimiza e prolonga a vida da útil da direcção assistida. Condução mais confortável. Compatível com todos óleos de direcção. Restaura a eficiência como "novo".

POWER STEERING FLUSH, 250ml

Limpa e prepara caixas de direcção. Lavagem interna da caixas de direcção. Remove resíduos e vernizes depositados. Garante optimização e a melhor performance ao novo fluido. A aplicação de um novo óleo, merece uma caixa Limpa. Não contém solventes nocivos e não ataca os vedantes.



LECTRO-KLEEN

Limpeza eléctrica, não deixa resíduos e não ataca os plásticos. Usado também na limpeza de medidores de massa de ar e outros dispositivos electrónicos no automóvel. Existe a versão não inflamável para trabalhar em carga. Embalagens: 200 ml ; 400 ml

LUBRICATING SWITCH CLEANER

Limpeza, lubrificação e protecção de contactos eléctricos. Remove sujidades como massa, óleos, pó, etc.. Penetra e seca rapidamente, deixa uma película lubrificante de contacto, anti-estática e anti-corrosiva. Embalagem: 200 ml; 400 ml



RADIATOR FLUSH

Lavagem de radiadores, remove a "ferrugem" do radiador causadora de barulhos na bomba de água, calcário e outras sujidades. A limpeza do radiador evita o sobreaquecimento. Não ataca o bloco, tubagens e juntas. Embalagens: 375 ml (para 5L); 5L; 20L.

RADIATOR SEALER & CONDITIONER

Protector anti-corrosivo e tapa fugas de radiador de uso permanente (veda exteriormente sem ocupar volume de refrigeração). Lubrifica a bomba de água e as tubagens. Evita a corrosão nos radiadores e blocos. Reduz o aquecimento e formação de sujidades. Para todos os blocos de motor, incluindo o de alumínio. Compatível com todos anti-congelantes de qualidade. Embalagens: 375 ml (trata 5L); 5L; 20L.



EXTREME KLEEN (LAVAGEM DE RESÍDUOS DE ÓLEO)

Limpeza de radiadores com resíduos de óleo. Usado para retirar o óleo do sistema de refrigeração, quando existe a passagem deste para o líquido de refrigeração. Não ataca juntas, vedantes e tubagens, é biodegradável e não tóxico. Cada embalagem trata de 750ml trata até 8L (Aplicar 10% por lavagem).
NOTA: Nos casos convencionais de limpeza de radiadores usar o Spanjaard Radiator Flush.



TEORIA MoS2

Na prática os produtos Spanjaard com MoS2, formam uma camada protectora e lubrificante de moléculas de Bi-sulfureto de Molibdeno nas superfícies metálicas, da seguinte maneira:

As moléculas de Bi-sulfureto Molibdeno (MoS2), ordenam-se entre si em camadas, numa estrutura laminar em que cada átomo de molibdeno, é comprimido entre dois átomos de enxofre. Os átomos de enxofre são atraídos para o metal e aí se depositam à face de cada uma das superfícies adjacentes. Entre essas duas lâminas protectoras, formam--se outras camadas de moléculas lubrificantes.

As ligações enxofre-metal são muito fortes. Contrapondo, as ligações enxofre-enxofre entre as moléculas adjacentes são muito fracas.

Assim, se desenvolvem nas duas superfícies, uma camada protectora de moléculas de Bi-sulfureto de molibdeno. Uma autêntica capa de moléculas lubrificantes e altamente resistentes, deslizantes entre si. Desta maneira, previne-se o contacto metal-metal, baixa-se consideravelmente o coeficiente de atrito, consequentemente elimina-se aquecimentos locais, diminui-se o desgaste entre as superfícies em contacto e promove--se a protecção anti-corrosiva. Mesmo em condições muito severas de pressão (carga 2750 Mpa), temperatura (superior a 450 °C) e humidade (incluindo ambientes Ácidos e Alcalinos).

O raio molecular do Bi-sulfureto de molibdeno é tal, que uma película de MoS2 com a espessura de uma milésima de polegada, têm aproximadamente 40,000 capas protectoras de lubrificação.

A capa de Bi-sulfureto de molibdeno, é de facto um separador de uma força imensa, com índice de resistência superior ao da maioria dos metais...e mais, possui um baixo coeficiente de atrito entre 0,3 e 0,6, o qual aumenta a eficiência de lubrificação combinando com uma melhor protecção de superfícies.

"Ao prejuízo proporcionado pelas perdas de energia por atrito, a Spanjaard corresponde com economias fantásticas!"

As Companhias do Grupo Spanjaard têm como objectivo fabricar progressivamente lubrificantes cada vez melhores e também mais eficazes no que concerne a custos. Como resultado, as formulações estão constantemente a ser revistas e melhoradas.

Os produtos Spanjaard são elaborados sob o conceito mais alargado de Tribologia sujeitos às mais exigentes normas internacionais como são exemplos US MIL, NATO, DEF-ZX, ISO.

